



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

EED-Factsheet Lean & Green Logistics – Nederland

Versie 11 juni 2019

Samenvatting

Deze factsheet maakt onderdeel uit van een reeks. In iedere factsheet uit deze reeks wordt aangegeven in hoeverre het betreffende keurmerk voldoet aan de EED-criteria van een energieaudit. Hier wordt bedoeld de vierjaarlijkse audit die wordt opgelegd aan grote ondernemingen door artikel 8 van het Energy Efficiency Directive (EED, 2012/27/EU van 25 oktober 2012) en de ministeriële regeling IENM/BSK-2015/103340 van 10 juli 2015.

In één oogopslag:

- – groen: voldoet aan de criteria van EED.
- – wit: het EED-criterium valt niet onder het keurmerk, maar gezien hetgeen waarop het keurmerk is gericht, is dat criterium niet relevant.
- – geel: voldoet deels aan de criteria van EED, of voldoet vanaf een bepaald niveau van het keurmerk aan de criteria.
- – rood: voldoet niet aan de criteria van een EED-audit. Dit hoeft niet altijd problematisch te zijn.

Lean & Green voldoet aan de volgende criteria:

- Het keurmerk omvat een energieaudit voor de Lean & Green Ster (1-5 sterren).
- De energieaudit wordt gecontroleerd door een onafhankelijke partij.
- Het keurmerk omvat een audit voor logistieke gebouwen zoals magazijn en overslag.
- Het keurmerk omvat een energieaudit voor transport.
- De audit omvat alle energiedragers.
- Er is een opgave van energieverbruiken en van de CO₂e-emissies.
- De audit omvat verbruiksprofielen voor transport.
- Het auditverslag bevat een overzicht van CO₂-reductiemaatregelen.
- De audit bevat een plan voor uitvoering.
- Het keurmerk heeft een ambitieniveau voor energie.
- Het keurmerk maakt geen koppeling met wettelijke verplichtingen.
- Er vindt borging van het keurmerk plaats.

Lean & Green voldoet deels of niet aan de volgende criteria:

- Het keurmerk omvat geen audit voor productieprocessen
- Het keurmerk omvat geen audit voor utilities.
- De audit omvat geen belastingprofielen.
- De audit omvat mogelijk geen verbruiksprofielen voor processen, overige gebouwen en utilities.
- De levenscyclusmethode voor rentabiliteit wordt niet toegepast.

Samenvattend oordeel

Lean & Green 1-Star: acceptabel als invulling van de EED-auditplicht.
Lean & Green 2-Star: acceptabel.
Lean & Green 3-Star: acceptabel.
Lean & Green 4-Star: acceptabel.
Lean & Green 5-Star: acceptabel.

Het advies is geldig tot en met 31 december 2023.

Zie § 4 voor details van de beoordeling en advies over aanvullingen.

§ 1 – Introductie en gebruik factsheet

Deze factsheet maakt onderdeel uit van een reeks. In iedere factsheet uit deze reeks wordt aangegeven in hoeverre het betreffende keurmerk voldoet aan de EED-criteria van een energieaudit. Hier wordt bedoeld de vierjaarlijkse audit die wordt opgelegd aan grote ondernemingen door artikel 8 van het Energy Efficiency Directive (EED, 2012/27/EU van 25 oktober 2012) en de ministeriële regeling IENM/BSK-2015/103340 van 10 juli 2015.

Het gaat bij deze reeks factsheets om keurmerken die een certificaat afgeven en in ieder geval een energieaudit omvatten. De factsheet geeft aan op welke punten het keurmerk wel of niet in voldoende mate voldoet aan de EED-criteria. Als extra werkzaamheden nodig zijn om te voldoen aan de EED-criteria dan is aangegeven hoe dit het beste kan. De factsheet geeft zo een beoordeling van het keurmerk in het licht van de EED-criteria en aanbevelingen aan bevoegd gezag en certificaathouders over aanvullende werkzaamheden.

Deze aanbevelingen zijn richtinggevend voor het bevoegd gezag en hebben geen juridische status. Bevoegd gezag wordt echter wel sterk aangemoedigd de aanbevelingen op te volgen. Daarmee wordt een duidelijke lijn ten aanzien van het keurmerk gevolgd. Dit geeft uniformiteit in de uitvoering waarmee de uitvoeringslasten voor de EED-richtlijn worden gereduceerd en het bedrijfsleven wordt aangemoedigd om op structurele wijze aan energiebesparing en duurzaamheid te werken door het gebruiken van een gecertificeerd keurmerk.

Als een bedrijf in het bezit is van dit keurmerk, stuurt het bedrijf een kopie van het certificaat aan het bevoegd gezag op. Het bevoegd gezag bepaalt of het inzage wil krijgen in de onderliggende informatie.

Keurmerkbeheerders kunnen de factsheet gebruiken om naar aanleiding van de bevindingen een keurmerk aan te passen. De factsheet zal geactualiseerd worden na relevante en substantiële aanpassingen.

Leeswijzer: § 2 geeft een korte beschrijving van het keurmerk en het toepassingsgebied. § 3 geeft detailinformatie over elk EED-criterium en de mate waarin het keurmerk daaraan voldoet. § 4 geeft het oordeel, inclusief een praktisch advies over eventuele aanvullingen. § 5 bevat contactgegevens en referenties.

Links naar de factsheets op de website van RVO worden op de volgende websites gepubliceerd
www.rvo.nl/eed
www.omgevingsdienst.nl
www.vng.nl

§ 2 – Inleiding Lean & Green

Lean & Green Logistics is een erkenningsprogramma voor bedrijven met logistieke activiteiten (als dienstverlener, of in eigen beheer en/of uitbesteed aan dienstverleners). Het erkenningsstelsel is gericht op:

- bewustwording van de relatie tussen activiteiten en de uitstoot van CO₂
- het proces van continue verbeteren van de processen en activiteiten, gericht op reductie van CO_{2e}-uitstoot van transport en overslag.

Het keurmerk wordt beheerd door Connekt, een organisatie voor de stimulering van duurzame mobiliteit.

In Nederland zijn er ca. 250 Lean & Green Logistics deelnemers. Het keurmerk is niet geaccrediteerd.

Lean & Green Logistics staat open voor bedrijven en organisaties die direct betrokken zijn bij logistiek, te weten bedrijven die:

- Zelf goederen vervoeren, opslaan en/of overslaan;
- Zelf goederen produceren of in handelen, en vervoer of logistiek uitbesteden;
- Zich bezighouden met het beheren van ladingsdragers voor de logistiek, inclusief het (her) positioneren van de ladingsdragers;
- Zich bezighouden met logistieke aansturing en optimalisatie, voor zichzelf en/of namens anderen.

Het Lean & Green Logistics programma kent 5 erkenningsniveaus. Van laag naar hoog de erkenningsniveaus met een korte beschrijving:

1. De 1^e Star. Organisaties die hun -20% CO_{2e}-doelstelling (het betreft een relatieve daling: CO_{2e}-uitstoot per vervoerde eenheid) daadwerkelijk hebben gerealiseerd, ontvangen de 1^e Lean & Green Star als erkenning voor deze prestatie.
 - a. Doel: Bewustwording van CO_{2e}-footprint en relatie hiervan met huidige en toekomstige bedrijfsactiviteiten.
 - b. Criteria:
 - i. In staat zijn CO_{2e}-emissies te berekenen conform de rekenwijze van de 1^e Star; zo hoog mogelijke datakwaliteit. Eventuele schattingen moeten onderbouwd worden met een steekproef.
 - ii. Onderbouwing van maatregelen en besparingspotentieel om de reductiedoelstelling te halen.
2. De 2^e Star. Organisaties die de additionele -10% CO_{2e}-doelstelling (het betreft een relatieve daling: CO_{2e}-uitstoot per vervoerde eenheid) daadwerkelijk hebben gerealiseerd, ontvangen de 2^e Lean & Green Star als erkenning voor deze prestatie.
 - a. Doel: Verder harmonisatie meetmethodiek en verhogen datakwaliteit.
 - b. Criteria:
 - i. In staat zijn CO_{2e}-emissies te berekenen conform de rekenwijze van de 2^e Star op basis van minimaal echt gerealiseerde verbruikscijfers en transportvolumecijfers (geen schattingen);
 - ii. 10% additionele CO_{2e}-reductie te hebben doelstelling (het betreft een relatieve daling: CO_{2e}-uitstoot per vervoerde eenheid) gerealiseerd;
 - iii. Minimaal drie maatregelen te hebben opgesteld of genomen tot innovatie en/of samenwerking, op het gebied van CO_{2e}-reductie;

- iv. Verladers stimuleren vervoerders te vergroenen;
 - v. Vervoerders moeten verplicht minimaal gemiddeld Euronorm 5,0 voor 2019 hebben.
3. De 3^e Star. Organisaties die hun additionele -5% CO_{2e}-doelstelling (het betreft een relatieve daling: CO_{2e}-uitstoot per vervoerde eenheid) daadwerkelijk hebben gerealiseerd, ontvangen de 3^e Lean & Green Star als erkenning voor deze prestatie.
- a. Doel: Verder inzicht in besparingspotentieel en verdergaande ketensamenwerking om besparingen te realiseren.
 - b. Criteria:
 - i. In staat zijn CO_{2e}-emissies te berekenen conform de rekenwijze van de 3^e Star op basis van minimaal echt gerealiseerde verbruikscijfers en transportvolumecijfers;
 - ii. De organisatie dient acties te beschrijven ten aanzien van 2 van de Factor-6 onderwerpen.
4. De 4^e Star. De 4^e Star is een erkenning voor een deelnemer dat zijn onderneming op de goede weg is om de doelstellingen uit het Klimaatakkoord van Parijs te halen (jaar 2050). Daarmee is dit erkenningsniveau een moving target, als eerste richting een reductie in 2030 die past bij de ambities van de Nederlandse Overheid . Het grootste verschil met de drie voorgaande fasen is dat bij de 4^e Star een absolute reductie van de CO_{2e}-footprint vereist is. De deelnemer krijgt hiervoor een gepersonaliseerd target vanuit Lean & Green.
- a. Doel: Op de goede weg om de doelstellingen uit het Klimaatakkoord van Parijs te halen.
 - b. Criteria:
 - i. In staat zijn CO_{2e}-emissies te berekenen conform de rekenwijze van de 4^e Star op basis van minimaal echt gerealiseerde verbruikscijfers en transportvolumecijfers, gespecificeerd per kenteken, locatie, per maand of korter;
5. De 5^e Star. De onderneming heeft zijn gepersonaliseerde doelstelling behaald om tegemoet te komen aan de doelstellingen uit het Klimaatakkoord van Parijs en toont minimaal jaarlijks aan op dit CO_{2e}-niveau te blijven.

Uitgangspunten met betrekking tot deelname

- A. *Eisen aan inputgegevens data t.b.v. metingen: De deelnemer stelt over een periode van een kalenderjaar of 12 aaneengesloten maanden een nulmeting, evaluatiemeting of jaarmeting op.*

De door Lean & Green gevraagde inputgegevens voor berekening van de nulmeting, evaluatiemeting of jaarmeting zijn:

Getransporteerde goederen (lading)

- Som van getransporteerde goederen per Periode^R (is de periode waarover gerapporteerd wordt, normaal gesproken 1 jaar)
 - o Gebaseerd op uitgaande hoeveelheden vanuit
 - Opslag
 - Overslag/terminal
 - Productielocatie
 - o Uitgedrukt in eigen natuurlijke volume eenheid/eenheden
 - o Met toegepaste conversie-eenheid van natuurlijke eenheid (bijvoorbeeld rolcontainers, pallet) naar rapportage eenheid (ton, m³, anders), met bronvermelding

Brandstof of energieverbruik transport, al dan niet omgerekend naar CO_{2e}

- Som van de verbruikte brandstof per Periode^R

- Per type brandstof/aandrijfenergie
- Per type de gebruikte emissiefactor om naar CO_{2e} om te rekenen met bronvermelding (WTW)

Of

- Som van de gereden kilometers per kenteken per Periode^R
 - Per kenteken vermenigvuldigd met een specifiek verbruik
 - Per type brandstof/aandrijfenergie
 - Per type de gebruikte emissiefactor om naar CO_{2e} om te rekenen met bronvermelding (WTW)
 - Met bronvermelding van het specifieke verbruik

Energieverbruik opslag/overslag, al dan niet omgerekend naar CO_{2e}

- Som van energiegebruik per locatie(s) in Periode^R
 - Per locatie totale hoeveelheid energie in Periode^R
 - Per energie type
 - Per type de gebruikte emissiefactor om naar CO_{2e} om te rekenen met bronvermelding (WTW)

B. Eisen aan datakwaliteit

Lean & Green stelt eisen aan de datameting zoals omschreven in onderdeel A. De basis datakwaliteitsniveaus die binnen het programma onderscheiden worden, zijn:

- (B) Brons: schattingen op basis van default waardes en kengetallen
- (Z) Zilver: gemeten waardes, geaggregeerd per periode (jaar of maand) of per kenteken/locatie per jaar. (De fijnheid van de data is een subscript bij de Z)
- (G) Goud: gemeten waardes per kenteken/locatie per periode (maandaggregatie, weekaggregatie, rit)

Hogere datakwaliteit betekent de mogelijkheid tot meer nauwkeurige allocatie van de CO_{2e}-uitstoot van de onderneming en daarmee ook meer nauwkeurige inzichten voor de deelnemer. Vereiste datakwaliteitsniveaus kunnen jaarlijks door Lean & Green herzien worden

C. Overige eisen aan data: vereisten die samenhangen met erkenningsniveau in het programma

Er is een aantal bijkomende eisen geformuleerd aan de data ten behoeve van de metingen die samenhangen met de verschillende erkenningsniveaus die Lean & Green kent.

Data t.b.v. erkenningsniveau	Nulmeting toegestaan van jaar (x = huidig jaar)	Doelstelling CO_{2e} halen in max. x jaar	Minimale volume/CO₂-scope van de door de onderneming zelf uitgevoerde logistieke activiteiten** t.b.v. EED-vrijstelling (excl. evt. uitbestede transportactiviteiten)
1 ^e Star	Jaar x-3	5	85%
2 ^e Star	Jaar x-2	3	85%
3 ^e Star	Jaar x-1	2	85%
4 ^e Star	Jaar x-1	Moving target*	85% (verwacht, in ontwikkeling)
5 ^e Star	Jaar x-1	Uiterlijk 2050	90% (verwacht, in ontwikkeling)

* De 4^e Star vertegenwoordigt een niveau waarbij de deelnemer op koers ligt voor het behalen van een CO_{2e}-niveau dat correspondeert met de Klimaatdoelstellingen uit het Parijsakkoord. In tegenstelling tot de eerste drie erkenningsniveaus, gaat het hier om een absolute daling van CO_{2e}-uitstoot.

** De minimale wijze om de scope op volume of CO_{2e}-uitstoot te bepalen is als volgt: Neem alle uitgaande transportstromen vanaf locaties in NL die binnen NL een bestemming kennen (bijv. klant, tussen eigen locaties of naar diepzeehaven voor export). Deze vormen samen een scope van 100%. Als bepaalde transportstromen uit scope worden genomen, dan daalt dit percentage. De minimum scope is uit te breiden met transportstromen naar het buitenland, bijvoorbeeld naar andere locaties in Europa en/of met inkomende transportstromen. Over de activiteiten in scope dient de CO_{2e}-doelstelling behaald te worden.

D. Eisen aan meting

Met de inputgegevens zoals beschreven in onderdeel A. dienen de volgende outputindicatoren t.a.v. Lean & Green deelname berekend te worden:

- Totale uitstoot CO_{2e} in Periode^R
- Totaal volume per eenheid in Periode^R
- Gemiddelde uitstoot CO_{2e} (per type eenheid) per eenheid in Periode^R
- Gemiddelde uitstoot CO_{2e} (per type eenheid) per eenheid.km_(GCD of SFD) in Periode^R

De toegestane methodes om e.e.a. te berekenen zijn:

- GLEC, waarbij datakwaliteit minimaal Zj is voor de minimum scope
- COFRET allocatie op basis van GCD, datakwaliteit minimaal Zj voor de minimum scope
- CO2 Objectif, datakwaliteit minimaal Zj voor de minimum scope

Voor de emissiefactoren om mee te rekenen zijn toegestaan:

- o Emissiefactoren GLEC
- o Emissiefactoren www.co2emissiefactoren.nl
- o Nationale/lokale referenties die gepubliceerd en te verifiëren zijn

Voor de berekeningen zijn door Connekt geaccrediteerde tools toegestaan

Op dit moment is dat nog beperkt tot 1:

- BigMile

E. Eisen aan behalen doelstelling erkenningsniveaus

De deelnemer stelt t.b.v. het behalen van een erkenningsniveau een nulmeting op, dit betreft een CO_{2e}-footprint van een kalenderjaar of 12 aaneengesloten maanden volgens de bij onderdeel A. genoemde uitgangspunten. Deze footprint wordt gebruikt voor het plan van aanpak en betreft daadwerkelijk gerealiseerde cijfers. De deelnemer herhaalt minimaal jaarlijks het opstellen van de CO₂ footprint om te rapporteren via de monitoringsapplicatie aan het programma. De footprint die aantoonbaar is opzichte van het nuljaar de doelstelling is behaald, wordt gebruikt voor de audit. Tijdens de audit, die uitgevoerd wordt door een accountant (bijvoorbeeld de huisaccountant van de vervoerder of een soortgelijke onafhankelijke en door Lean & Green gekwalificeerde partij), worden de voor de meting(en) gebruikte inputgegevens ten aanzien van lading, brandstof- en energieverbruik in de bedrijfsadministratie van de deelnemer gecontroleerd. Het plan van aanpak benoemt de wijze waarop de inputgegevens zijn verkregen, en dus gecontroleerd kunnen worden.

F. Mogelijkheid om in te stromen op een bepaald erkenningsniveau

Het programma biedt deelnemers de mogelijkheid tot instroom op basis van benchmarking met bestaande deelnemers op een bepaalde sterniveau (tot maximaal ster 3), of op basis van de eigen specifieke doelstelling voor ster 4.

Instroom op een bepaald erkenningsniveau (tot ster 3) vereist dat een bedrijf kan aantonen:

- Al de nodige stappen gezet te hebben in het realiseren van reductie van uitstoot, vergelijkbaar met zijn peergroep die al een bepaald erkenningsniveau heeft;
- Al de nodige stappen gezet heeft in het verzamelen en beoordelen van data die nodig is voor inzicht en optimalisatie van de eigen processen, en voor rapportage naar opdrachtgevers, vergelijkbaar met zijn peergroep die al een bepaald erkenningsniveau heeft.

Het benchmarken met een peergroep is de manier waarop de vergelijking gedaan wordt. Als een deelnemer op basis van zijn CO₂e footprint op niveau zit met recente deelnemers op een bepaald erkenningsniveau, kan instroom op dat niveau geboden worden. Jaarlijks vindt herijking plaats van vereisten voor elk Star-niveau.

§ 3 - Samenhang met de EED-audit

Onderstaande beschrijving gaat in op details van Lean & Green in relatie tot de auditplicht voor grote ondernemingen volgens artikel 8 van het EED. RVO heeft deze analyse gedaan in overleg met betrokkenen vanuit bevoegd gezag Wm en in overleg met de keurmerkbeheerder.

1. ■ Bevat keurmerk een energieaudit?

Ja, alle niveaus omvatten een energieaudit. Een audit is een verplicht onderdeel voor het verkrijgen van de Lean & Green 1^e Star en hoger. Een onafhankelijke accountant of certificerende instelling voert deze audit uit. De totstandkoming van de footprint wordt hierin tot op bronniveau geverifieerd. In de audit wordt zowel de nulmeting als de eindmeting door de accountant geverifieerd. Ook kan Lean & Green de deelnemer vragen jaarmetingen (data over 1 kalenderjaar) te auditeren, bijvoorbeeld in het kader van een benchmarkmeting, monitoring of het aantonen van vormbehoud.

Zuiver gezien is het keurmerk gericht op CO₂e-emissiereductie. Bij de energiedragers voor transport is de CO₂e-emissie direct gerelateerd aan het brandstofverbruik c.q. energieverbruik.

Om EED-vrijstelling te verkrijgen dient minimaal 85% van de totale CO₂e-footprint gerelateerd aan mobiliteit en logistiek te worden betrokken. Het gaat hierbij om de door de onderneming zelf uitgevoerde logistieke activiteiten, dus exclusief eventueel uitbestede transportactiviteiten. Hetgeen niet kwantitatief in kaart wordt gebracht, wordt kwalitatief beschreven. De scope moet worden uitgebreid naarmate de deelname vordert, met als ambitie minimaal 90%, idealiter 100% van de logistieke activiteiten van het bedrijf.

Deelnemers brengen altijd het uitgaand transport en warehousing kwantitatief in kaart. Vervoerders hebben eigen vervoersmiddelen en besteden soms een deel van het transportvolume uit, verladers beschikken over eigen vervoersmiddelen of besteden vervoer (gedeeltelijk) uit. Het uitbesteed vervoer wordt doorgaans ook kwantitatief in kaart gebracht, als dit niet mogelijk is dient men dit kwalitatief te beschrijven.

2. ■ Controle keurmerk door onafhankelijke partij?

Deelnemers die naar een erkenningsniveau willen toewerken, dienen over een door Lean & Green goedgekeurd Plan van Aanpak te beschikken. Lean & Green toetst deze plannen door middel van een in samenwerking met TNO ontwikkelde methodiek en toetsingscriteria. Elk plan van aanpak wordt getoetst op haalbaarheid, kwaliteit, realiteit en volledigheid. Het plan wordt per aspect getoetst en als integraal stuk. Een plan moet volgens een template worden opgesteld.

De Lean & Green Star-niveaus (1^e tot en met 5^e Star) vereisen geverifieerde CO_{2e}-footprints van het nuljaar en van het jaar waarin de doelstelling is gerealiseerd. Een accountant of certificerende instelling is bevoegd om de verificatie uitvoeren.

Lean & Green als programma wordt in samenspraak met diverse partners, zoals Lean & Green Ambassadeurs (vertegenwoordigers van aangesloten bedrijven die zich ook op persoonlijke titel sterk maken voor verdere verduurzaming van logistiek en mobiliteit), TNO, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, doorontwikkeld en met regelmaat (tenminste jaarlijks) geactualiseerd. Hiervoor vormt de veranderende wereld, de (praktijk)ervaringen met huidige deelnemers en het einde doel zero-emission een belangrijke leidraad.

3. Omvat audit productieprocessen?

Lean & Green richt zich niet op productieprocessen. Lean & Green is gericht op de transportsector. In deze sector is er in principe geen sprake van productieprocessen zoals bedoeld in de EED richtlijn.

4. Omvat audit utilities?

Utilities vallen niet onder het keurmerk Lean & Green. Het is mogelijk dat bij ondernemingen die het Lean & Green certificaat hebben, utilities worden gebruikt. Bijvoorbeeld perslucht (om banden op spanning te brengen, of onderdelen te reinigen) en warmwaterinstallaties (b.v. voor sanitaire voorzieningen, verwarming en voertuigreiniging). Vergeleken met de hoeveelheid energie die voor transport wordt gebruikt, is dit slechts een irrelevant percentage van de totale CO₂-voetafdruk.

5. Omvat audit gebouwen?

Binnen het Lean & Green Logistics programma wordt het energieverbruik (voornamelijk elektriciteit en gas) van panden met een logistieke functie opgenomen in de CO_{2e}-footprint. Voorbeelden hiervan zijn warehousing, cross-docking of garage.

6. Omvat audit transport?

Ja. Het Lean & Green Logistics programma richt zich op:

- Logistiek, transport van goederen

Transport van goederen valt onder de EED-audit.

7. Is er een opgave van:

- a. actuele energieverbruiken?
- b. gemeten verbruiken?
- c. traceerbare verbruiken?
- d. herleidbare verbruiken?

Ja. Voor transporten panden met een logistieke functie.

Nee. Voor processen.

- Nee. Voor utilities en overige gebouwen.

Het keurmerk Lean & Green ziet er op toe dat actuele CO_{2e}-emissies worden gemonitord en minimaal eens per jaar worden gerapporteerd aan Lean & Green. Processen zijn voor ondernemingen waarvoor Lean & Green Logistics is ontwikkeld niet relevant. Zoals in § 4 is toegelicht zijn utilities en andere gebouwen niet significant.

De verbruiken worden gemeten door brandstofverbruik, kilometrage en energierekeningen. De verbruiken en de wijze waarop die worden bepaald, worden geleverd door een externe accountant. Vaststelling van de behaalde CO_{2e}-besparingsdoelstelling of een CO_{2e}-uitstoot over een kalenderjaar vindt plaats door een externe onafhankelijke partij. Hierbij wordt de footprint geverifieerd en getoetst of de gebruikte gegevens zijn te herleiden uit de interne bedrijfsadministratie. Een en ander betekent: actueel, gemeten, traceerbaar en herleidbaar. De verbruiken van brandstof en energie (en opgegeven volumes) zijn traceerbaar en herleidbaar via de bedrijfsadministratie van de onderneming. De methode daarvoor is geborgd via het plan van aanpak. Daarin wordt beschreven wat de bronnen zijn en welke berekeningen worden toegepast.

8. Omvat audit belastingprofielen?

Een belastingprofiel geeft inzicht in de variatie van het energieverbruik in de tijd. Een dergelijke analyse maakt geen deel uit van het keurmerk Lean & Green.

Het bestuderen van belastingprofielen heeft vooral daar zin waar er op gestuurd kan worden en daar waar via een belastingprofiel onnodig energieverbruik kan worden gesignaleerd. Dat lijkt voor de transportsector geen van beide het geval.

9. Bevat audit alle energiedragers?

Binnen het keurmerk worden alle energiedragers betrokken die van toepassing zijn voor goederenvervoer en logistieke processen. Dit geldt ook voor elektriciteit.

10. Bevat audit verbruiksprofielen?

- a. voor processen?
- b. voor gebouwen?
- c. voor utilities?
- d. voor transport?

Indien logistieke gebouwen, en transport aanwezig zijn, dan omvat het keurmerk verbruiksprofielen. Hiervoor wordt verwezen naar onderdelen 3, 4, 5 en 6 van deze factsheet.

Het aspect transport is gedekt door het keurmerk Lean & Green.

11. Is levenscyclusmethode rentabiliteit gebruikt?

Deelnemers aan het keurmerk maken per maatregel een business case. Er wordt geen standaard methodiek voorgeschreven. Het hand-in-hand gaan van de reductie van CO_{2e}-uitstoot en kostenreductie is een ander onderdeel van de Lean & Green filosofie. Het is geen verplicht

onderdeel van het plan van aanpak, echter de deelnemers maken de business case van een maatregel wel. Deelnemers overwegen welke set van maatregelen haalbaar zijn in termen van tijd en geld om de doelstelling van CO_{2e}-emissiereductie te realiseren.

12. ■ Omvat audit overzicht besparingsmaatregelen?

Ja. Het minimum aantal CO_{2e}-reductiemaatregelen om een hoger erkenningsniveau te behalen is 2, echter, de in het programma gestelde CO_{2e}-emissiereductie moet worden gerealiseerd, ook als daarvoor meerdere maatregelen noodzakelijk zijn.

13. ■ Omvat audit een plan voor de uitvoering van maatregelen?

Ja, voor iedere Lean & Green Star-erkenningfase dient een plan van aanpak te worden opgesteld. Dit plan van aanpak bevat onder meer de set van maatregelen die de doelstelling realiseren.

De beschrijving van de maatregelen bevat de volgende kenmerken:

- Beschrijving
- Implementatie proces
- Bedrijfsspecifiek
- Aannames
- Afhankelijkheid en risico's
- KPI implementatie
- KPI effect
- Besparing van de maatregel
- Toekomstbestendigheid
- Monitoring
- Bijsturingsmogelijkheden
- Bronvermelding

Deelnemers moeten in de verschillende overige onderdelen van de beschrijving de gekozen categorie onderbouwen en toelichten. Verder kunnen deelnemers ook kwalitatieve maatregelen beschrijven, hiervan is nog niet inzichtelijk wat de bijdrage is aan de doelstelling maar geven wel een bredere ambitie en inzet van maatregelen weer. Naar mate de deelname vordert wordt gestuurd op het uitbreiden van de maatregelen. Bij de 1^e Ster staan maatregelen binnen het bedrijf centraal, bij de 2^e Ster verschuift dit richting samenwerking met klanten en in de 3^e staan ook bredere maatschappelijke opgaven en verdere samenwerking in de keten centraal. Daarbij blijft kwaliteit en sturen door de plan-do-check-act cyclus voorop staan.

De EED vereist geen plan voor de uitvoering van maatregelen. Hiermee gaat het keurmerk Lean & Green wat verder dan een EED-audit.

14. ■ Heeft keurmerk een ambitieniveau voor energie?

Door de directe relatie tussen CO_{2e}-emissie en brandstofverbruik heeft het keurmerk door de doelstelling op CO_{2e}-gebied een ambitieniveau voor energie. Deelname aan Lean & Green impliceert de ambitie dat men per fase in het programma een minimum CO_{2e}-uitstoot reduceert. De doelstelling is noodzakelijk voor het behalen van de Lean & Green Stars. Het einddoel van het programma is een onderneming te begeleiden naar het CO_{2e}-niveau dat vereist is voor het behalen van de Klimaatdoelstellingen uit het Parijsakkoord.

Het programma daagt deelnemers uit met het vijf-sterren perspectief. Via een 2de, 3de en 4de Star kunnen deelnemers uiteindelijk Vijf Lean & Green Stars verdienen.

15. ■ Maakt het keurmerk een koppeling met wettelijke verplichtingen?

Ja, het keurmerk sluit aan bij nationaal en internationaal beleid. Door middel van het Vijfsterrenraamwerk heeft het programma een expliciete koppeling gelegd met de uitdagingen uit Klimaatakkoord, de Parijsdoelstellingen en zero emissiedoelstellingen.

Een koppeling met wettelijke verplichtingen is overigens geen vereiste van de EED-audit.

16. ■ Vindt borging van de resultaten van het keurmerk plaats?

Minimaal eens per jaar wordt de voortgang van de deelnemer gemonitord. Ten behoeve van de monitoring dienen deelnemers de CO_{2e}-footprint te actualiseren.

Het behalen van de Lean & Green Stars vraagt om een door accountant of certificerende instelling goedgekeurde CO_{2e}-footprint. Het programma wordt door de accountant gekeurd. Het uitgeven van de Lean & Green Stars dient te worden onderbouwd met onafhankelijke en getoetste rapporten.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat houdt toezicht op de ontwikkelingen van het programma in termen van kwaliteit en kwantiteit (gereduceerde CO_{2e}-uitstoot).

TNO en Connekt organiseren sessies om de kwaliteit van het programma op niveau te houden.

De Ambassadeurs van het programma monitoren en sturen op kwaliteit, als vertegenwoordigers van de deelnemers en de markt.

§ 4 – Oordeel en advies.

Het algemeen oordeel kent twee niveaus:

1. Acceptabel
2. Onacceptabel in de huidige vorm

Het oordeel heeft betrekking op de tweede ronde van de EED energieaudit.

Bevoegd gezag en de keurmerkhouders hebben deze teksten kunnen becommentariëren. De eindverantwoordelijkheid voor het eindoordeel ligt bij het Ministerie van Economische Zaken.

Oordeel:

Lean & Green 1-Star: acceptabel.
Lean & Green 2-Star: acceptabel.
Lean & Green 3-Star: acceptabel.
Lean & Green 4-Star: acceptabel.
Lean & Green 5-Star: acceptabel.

Advies t.a.v. Lean & Green Star-niveaus:

Het bevoegd gezag wordt geadviseerd het Lean & Green certificaat voor alle Star-niveaus te accepteren als equivalent aan de EED-auditplicht en geen aanvullingen te vragen.

Het advies is geldig tot en met 31 december 2023.

§ 5 - Referenties

Contact:

Connekt

Dhr. A. Matatula

Dhr. J. Meijer

alex.matatula@connekt.nl

jeroen.meijer@connekt.nl

015 – 251 65 65.

Websites: www.connekt.nl en www.lean-green.nl

